

MÁSTER en GESTIÓN y DIRECCIÓN de EMPRESAS del TRANSPORTE AÉREO (MGTA - Málaga)



**Entidades
organizadoras:**



**Entidades
colaboradoras**





Objetivo e idoneidad del programa MGTA

En los próximos años, el nuevo modelo de gestión indirecta de empresas del transporte aéreo, se implantará progresivamente en nuestro país, de forma similar a los países de nuestro entorno. De esta forma, cientos de puestos de dirección en empresas privadas a las que se otorgue la gestión compartida de los aeropuertos, serán ocupados por profesionales formados específicamente en este sector de acuerdo a su competencia profesional y c.v.

El Máster en Gestión y Dirección de Empresas del Transporte Aéreo pretende habilitar a sus alumnos para trabajar como gestores y mandos intermedios de los aeropuertos y compañías aéreas, así como en empresas asociadas a los aeropuertos (Aena, concesionarios comerciales del aeropuerto, constructoras, empresas de handling, de seguridad, de mantenimiento, de suministros de equipos, etc) en las áreas de Recursos humanos, Prevención de Riesgos Laborales, Jurídica, Económica, Infraestructuras, Mantenimiento, Sistemas de Navegación, etc.

El hecho de que el Aeropuerto de Málaga sea el cuarto de España en cuanto a tráfico de pasajeros hace que haya cientos de empresas que estén interesadas en contratar profesionales con formación específica en gestión y dirección aeroportuaria o aeronáutica.

Las cifras hablan por sí mismas; las obras de todo tipo que se están realizando duplicarán su capacidad operativa a los 23 millones de pasajeros al año.

Master dirigido a

La Escuela Europea de Negocios e ITAérea presenta esta oferta formativa dirigida a Titulados Superiores y Medios así como a profesionales con al menos 3 años de experiencia en el sector aeroportuario o aeronáutico que necesiten de esta formación complementaria.

Escuela Europea de Negocios

Cursar estudios en la **Escuela Europea de Negocios** es una de las decisiones de inversión más importantes que puede hacer. Escoger el programa adecuado puede ser clave para su futuro profesional.

La Escuela Europea de Negocios es una de las escuelas líderes en España, con Más de 25 años de experiencia, valorada en los rankings específicos entre las 10 mejores escuelas nacionales (de entre más de 125 entidades). Tiene diversas sedes nacionales y en el extranjero, ofreciendo en todas ellas una formación seria y dinámica, adapta a las necesidades actuales del mundo empresarial.





Estructura Global del Máster MGTA - Duración total 510 horas

Áreas de conocimiento 350 horas

- Módulo I: Los Aeropuertos
- Módulo II: Las Compañías Aéreas
- Módulo III: Aspectos legales
- Módulo IV: Navegación Aérea
- Módulo V: Inglés comercial y aeronáutico
- Módulo VI: Instrumentos de administración y dirección de empresas
- Módulo VII: Dirección de Recursos Humanos y Habilidades Directivas

Área de Herramientas Profesionales 150 horas

- Elaboración de un proyecto final de curso
- Presentaciones eficaces y comunicación

Área Práctica 10 horas

- visita al Aeropuerto de Barajas
- defensa del proyecto fin de Máster

Titulación obtenida

Título propio de EEN: Máster en Gestión y Dirección de Empresas del Transporte Aéreo (Aeropuertos y Compañías Aéreas).

Salidas profesionales

- En Aeropuertos privados o de gestión indirecta:
Directores y jefes de Departamento: área económica, área jurídica, área de recursos humanos, área de prevención de riesgos laborales, área informática, área comunicaciones, área infraestructuras, área de seguridad, área de atención al público entre otras muchas.
- En Aeropuertos públicos o gestionados por AENA
Actualmente el programa de estudios habilita a la preparación de oposiciones para AENA en los siguientes puestos de trabajo ofertados: supervisor de vuelo, controlador aéreo, técnico de operaciones de vuelo, técnico administrativo de AENA, agente área movimiento de AENA, despachador de vuelo de AENA, agente de servicios aeroportuarios de AENA, bombero aeroportuario.

A medio plazo, cuando se produzca su privatización. Directores y jefes de Departamento: área económica, área jurídica, área de recursos humanos, área de prevención de riesgos laborales, área informática, área comunicaciones, área infraestructuras, área de seguridad, área de atención al público entre otras muchas.



- En Compañías Aéreas:
Directores y jefes de Departamento: área económica, área jurídica, área de recursos humanos, área de prevención de riesgos laborales, área informática, área comunicaciones, área infraestructuras, área de seguridad, área de atención al público entre otras muchas.
- Concesionarios comerciales del aeropuerto, constructoras, empresas de handling, de seguridad, de mantenimiento, de suministros de equipos, etc.

PROGRAMA FORMATIVO (510 horas)

ÁREAS DE CONOCIMIENTO

Conferencia inaugural

Módulo I Los Aeropuertos.....95 horas

El Sistema Aeroportuario: situación actual y futuro
Las Instalaciones aeroportuarias y su mantenimiento
La infraestructura aeroportuaria
La carga en los aeropuertos
La seguridad y prevención de riesgos laborales en la infraestructura aeroportuaria
La gestión de las operaciones: lado aire y lado tierra
La protección del medioambiente en los Aeropuertos
El entorno aeroportuario: afecciones medioambientales, ruido, sobrevuelo, etc
Planificación aeroportuaria
Seguridad operacional
Servidumbres aeronáuticas
Certificación aeropuertos
Aena: peculiaridades del principal gestor aeroportuario del mundo
El mercado aeroportuario a nivel internacional
Explotación comercial, economía y finanzas de los aeropuertos

Módulo II Las Compañías Aéreas.....45 horas

La industria aérea y su importancia estratégica. Situación americana, europea y española. Alianzas, fusiones, etc.
La organización de las compañías aéreas: producción, operaciones, mantenimiento, recursos humanos, etc.
La comercialización en las compañías aéreas: vuelos regulares, vuelos de vacaciones, vuelos chárter, vuelos ad hoc
La carga aérea
La gestión de la crisis y la seguridad aérea
Safety Management System y la investigación de accidentes e incidentes
Handling
Trabajos Aéreos: estudio del caso concreto el Grupo Inaer



Módulo III Aspectos legales y administrativos.....45 horas

Introducción, concepto y fuentes del Derecho Aeronáutico
El estatuto jurídico de la aeronave
Responsabilidad del transporte aéreo
Urbanismo, medioambiente y aeropuerto
Financiación y compraventa de aeronaves
Licencias de los operadores
El ruido y las emisiones
El seguro
El régimen jurídico de los aeropuertos

Módulo IV Navegación Aérea.....30 horas

□ **La Aeronave (10 horas)**

Área 1: Arquitectura de Aeronaves

Clasificación y configuración de las aeronaves.
Partes del avión.
Estructuras de las aeronaves.
Sistemas y equipos de a bordo.
Instrumentos de vuelo y navegación.

Área 2: Fundamentos del vuelo atmosférico e introducción a la propulsión

Atmósfera Estándar Internacional.
Sistemas de propulsión.
Introducción a la aerodinámica.
Sustentación.
Resistencia.

Área 3: Transporte Aéreo

Pesos del avión. Diagrama de carga de pago-alcance.
Costes operativos y no operativos.
Certificación de aeronaves y operaciones.
Mantenimiento de aeronaves

□ **Meteorología (5 horas)**

Fenómenos meteorológicos adversos a la N.A.
Información meteorológica para la planificación y control del vuelo.

□ **Navegación Aérea (15 horas)**

El RCA.
La organización del espacio aéreo. Gestión y uso flexible. El proyecto del cielo único europeo.
La N.A. Técnicas y procedimientos de N.A.
El soporte técnico a la N.A. Ayudas convencionales a la N.A. El futuro: la navegación por satélite.
El control del tráfico aéreo. Servicio de control de tránsito aéreo, servicio de información de vuelo y servicio de alerta.
Servicio de gestión de afluencia del tránsito aéreo: el uso flexible.
La seguridad en la N.A. Política seguridad de EUROCONTROL. La notificación de incidentes de tránsito aéreo.



Módulo V: Inglés comercial y aeronáutico.....30 horas

Módulo VI: Instrumentos de administración y dirección de empresas.....55 horas

- Dirección Estratégica
- Dirección Financiera
- TIC (CRM, RP, BRMS, BCS)
- Dirección comercial

Módulo VII: Dirección de Recursos Humanos y Habilidades Directivas.....50 horas

- Gestión del desempeño y dirección por objetivos, formación
- Gestión por competencias
- Administración de personal: selección, reclutamiento
- Habilidades directivas, liderazgo, gestión del cambio, optimización de tiempo, coaching, comunicación y presentación eficaces
- Políticas Retributivas
- Responsabilidad social corporativa

ELABORACIÓN DEL PROYECTO, TRABAJOS EN GRUPO E INDIVIDUALES Y VISITAS.....150 HORAS

DEFENSA DEL PROYECTO.....10 HORAS

Claustro de profesores

- Fernando Conte. Ex Presidente Iberia.
- Antonio Gómez-Guillamón. Director General Aertec.
- Carlos Medrano. Ex presidente Aena.
- Mario Otero, Director Aeropuerto Málaga.
- Pedro Ángel Rubio, Dirección Plan Málaga Ineco-Tifsa.
- Jesús Caballero. Director Aeropuerto Melilla.
- Pedro José Soriano. Director Aeropuerto Granada-Jaén.
- María José Cuenda. Directora Aeropuerto Almería.
- Gema Yela Jefa de División Comercial del Aeropuerto de Málaga.
- Carmen Peraita Responsable de Seguridad Operacional Grupo Sur (III) Ingeniera Aeronáutica.
- Juan Cruz. Ingeniero Aeronáutico. AESA.
- Luís Utrilla Jefe Prevención Riesgos Laborales. Aeropuerto Málaga.
- Carlos Berenguer. Ingeniero Aeronáutico. Director Infraestructuras Aeronáuticas. Aertec.
- Alan Macguire. Director Consultoría Aeroportuaria Aetec.
- José Esteve. Director Calidad y Seguridad. Grupo Inaer.
- Daniel Castaño, Ingeniero Aeronáutico, Navantia.
- Julio López Quiroga. Socio Uría y Menéndez.
- Tomás Fernández-Quirós Socio Uría y Menéndez.
- Irene Sánchez del Río. Galván Abogados.
- José Vicente Belenguer. Socio Garrigues.
- Carlos de Miguel. Socio Uría y Menéndez.
- David Pérez. Director Planificación AC Ciudad Real.
- Francisco Domínguez. Director RRHH AC Ciudad Real.